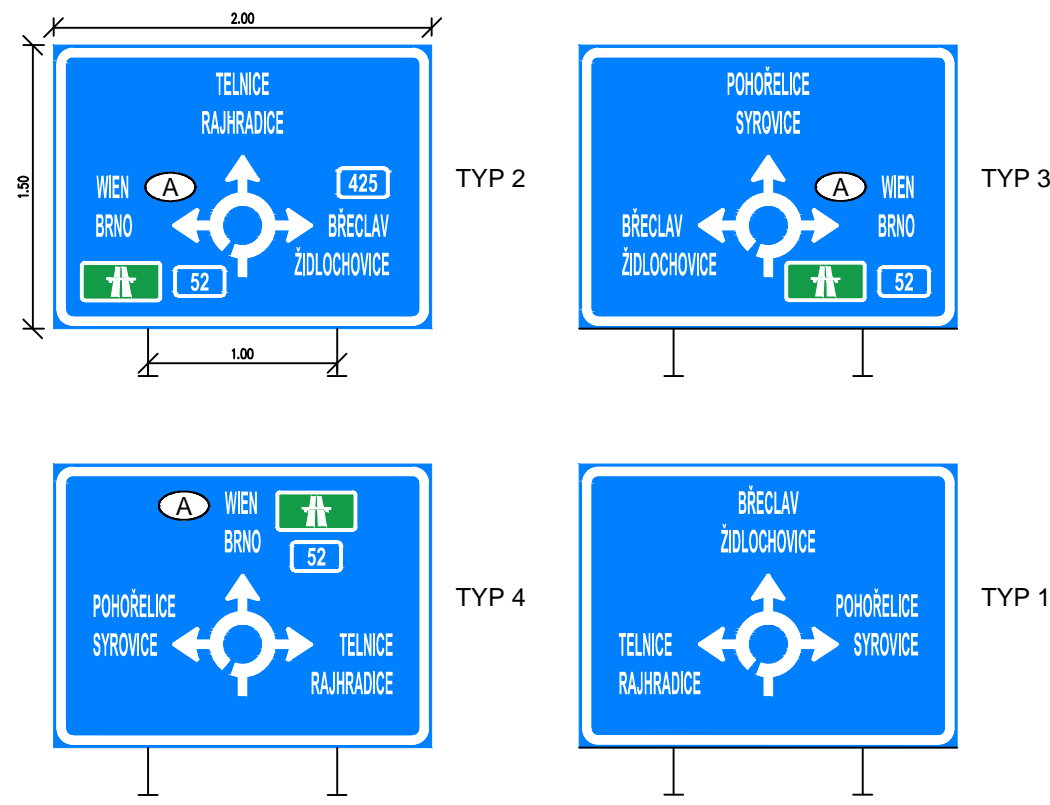


- LEGENDA:**
- ŽULOVÁ DLAŽBA - POJÍŽDĚNÁ PLOCHA
 - OPĚRNÁ STĚNA - BETONOVÁ MONOLITICKÁ
 - DĚLÍCÍ OSTRŮVEK - ZÁMKOVÁ DLAŽBA
 - CHODNÍK - ROZŠÍŘENÍ STAVAJÍCÍCH - ZÁMKOVÁ DLAŽBA, BARVA PŘÍRODNÍ (ŠEDÁ)
 - CHODNÍK - ZÁMKOVÁ DLAŽBA, BARVA PŘÍRODNÍ (ŠEDÁ)
 - PRVKY PRO NEVIDOMÉ (zámková dlažba pro nevidomé)
 - ZESÍLENÝ CHODNÍK - ZÁMKOVÁ DLAŽBA
 - ZELEŇ
 - ZELEŇ - KEŘE
 - BETONOVÁ PARKOVÁ OBRUBA, BETONOVÝ VODICÍ PROUZEK
 - KAMENNÁ OBRUBA / SNÍŽENÁ OBRUBA
 - VOZOVKA - ŽIVICE, PLNÁ KONSTRUKCE (PO PŘEKOPECH, ROZŠÍŘENÍ) - TICHÝ ASFALT
 - ŽIVIČNÉ PLOCHY - TICHÝ ASFALT
 - ODVODŇOVACÍ ŽLAB
 - NOPOVÁ IZOLACE
 - TECHNOLOGICKÁ DLAŽBA - ZÁMKOVÁ DLAŽBA
 - BETONOVÁ SILNIČNÍ OBRUBA, SNÍŽENÁ OBRUBA
 - TECHNOLOGICKÁ DLAŽBA - ŽULOVÁ DLAŽBA
 - ULIČNÍ VPUST, PŘÍPOJKA, DÉLKA PŘÍPOJKY
 - KOORDINACE S NÁVRHEM ATELIÉRU KO&SA
 - VÝŠKA PODSÁDKY JEDNOTLIVÝCH OBRUB
 - ZÁBRADLÍ
 - REFLEXNÍ - VŠESMĚROVÁ ODRAZKA
 - OPĚRNÁ ZEĎ Z PALISÁD



IS26 BUDE UMÍSTĚNA 100m PŘED KŘIŽOVÁTKOU PŘED STÁVAJÍCÍM SLOUPEM VO. SPODNÍ HRANA BUDE 2.5m OD VOZOVKY A LEVÝ OKRAJ 1.5 OD OBRUBY. SDZ IS22 BUDOU ZVEDNUTY NA SLOUPU VO, SPODNÍ HRANA 4.5m OD VOZOVKY. SDZ IS3 BUDOU ODSTRANĚNY. IS24 ZUŠTĚNE ZACHOVÁNA NA PŮVODNÍM SLOUPKŮ, KTERÝ JE TŘEBA VYROVNAT.

IS26 BUDE UMÍSTĚNA 60m PŘED KŘIŽOVÁTKOU MÍSTO STÁVAJÍCÍ SDZ P3. SPODNÍ HRANA BUDE 2.5m OD VOZOVKY A LEVÝ OKRAJ 0.75m OD OBRUBY. STÁVAJÍCÍ DZ IS3 BUDOU ODSTRANĚNY.

IS26 BUDE UMÍSTĚNA PRAVÝM SLOUPEM NA ZDI A DĚVÝM NA CHODNÍKU (VYZNAČENO SPŘEJEM) ŠKMO PRO LEPŠÍ PŘUCHOZÍ ŠÍRKU. SPODNÍ HRANA BUDE 2.5m OD VOZOVKY. STÁVAJÍCÍ SDZ IS3 BUDOU ODSTRANĚNY. IS24 BUDE NOVÁ, ALE NA PŮVODNÍM SLOUPKŮ.

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
 Územní odbor Brno-venkov
 Doprvní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství

Odsouhlaseno dne: 8. 11. 2021

Pod č.j.: KRPB- 116359-5 /ČJ-2021-0603DI-PET

v kontextu č.j.: KRPB- /ČJ-20-0603DI

Dle § zák. č. 13/1997 Sb.
 § 77/2b zák. č. 361/2000 Sb.

[Handwritten signature]

Po prostorovém a výškovém výtčení navržené stavby v terénu je nutné ověřit zda výškový návrh v PD odpovídá skutečnosti. V případě rozporu je nutno kontaktovat projektanta.

Před započítím stavby je nutno výtčít vlastnícké hranice parcel

Podzemní sítě zakresleny dle podkladů správců

Před započítím zemních prací nutno výtčít

Souřadný systém: JTSK
 Výškový systém: B.p.v.

SO101 - KOMUNIKACE A MOK

Zodpovědný projektant	Profese	Vypracoval(a)	Kontroloval		
Ing. P. Novotný, Ph.D., MBA	doprava	Antonín Kutvašr	Ing. P. Novotný, Ph.D., MBA		
Umístění stavby:	Rajhrad, Jihomoravský kraj			Formát	3x1,5A4
Investor stavby:	Město Rajhrad			Číslo zakázky	18/5/17
II/425, III/41617 Rajhrad, okružní křižovatka				Datum	11/2021
				Stupeň	DPS
SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ				Číslo kopie	
				Měřítko	1:500