

PŮL MILIÓNU. CYKLISTICKOU STEZKOU BRNO-VÍDEŇ PROJEL REKORDNÍ POČET NÁVŠTĚVNÍKŮ

JIŽNÍ MORAVA - CYKLISTICKOU STEZKU BRNO-VÍDEŇ VYUŽILO VLONI KE SVÝM CESTÁM VÍCE NEŽ PŮL MILIÓNU LIDÍ. JEDNÁ SE O DOSUD NEJVYŠŠÍ EVIDOVANOU NÁVŠTĚVNOST NA ČESKÉ STRANĚ. POČTY ZAZNAMENALO ŠEST MONITOROVACÍCH ZAŘÍZENÍ ROZMÍSTĚNÝCH PO TRASE. PODLE PROPOČTŮ VŠAK BYLO TOTO ČÍSLO VE SKUTEČNOSTI JEŠTĚ VYŠŠÍ O ZHRUBA 200 TISÍC LIDÍ, PROTOŽE TŘI Z TAKZVANÝCH SČÍTAČŮ BYLY UVEDENY DO PROVOZU AŽ V POLOVINĚ ROKU.



Cyklistická stezka Brno - Vídeň vede mezi vinicemi i okolo Novomlýnských nádrží.
Foto: Dagmar Sedláčková

Záznamy ukázaly, že nejvíce cyklostezku využívají obyvatelé města Brna a v letních měsících padají rekordy i v Pasohlávkách. Za loňský červenec tam například zaznamenali na 25 tisíc průjezdů. Cyklistická stezka Brno-Višeň začíná u brněnského hlavního nádraží, vede kolem haly Rondo a dále kolem řeky Svatky k obchodnímu centru Olympia. Odtud pokračuje v délce zhruba 70 kilometrů na jih až do Hevlína u hranic s Rakouskem. Pohodlně lze po ní dojet až do Vídně. K tomu je ale třeba ušlapat dalších zhruba 100 kilometrů. Stojí to ale za poznání. Trasy vedou přírodou s pozůstatky lužních lesů, stepními lokalitami a hlavně vinicemi jižní Moravy a dolnorakouského Weinviertelu. Nabízí neopakovatelné pohledy na Pálavu, vodní atrakce, rozhledny, bohatou historii, folklór i víno. Pohostinnost místních vinařů je proslulá.

Množství odpočíváků kolem stezky dává možnost relaxace a rozjímání.

Nejen turisté, stezku užívají i místní
Nejvyšší frekvenci cykloturistů zaznamenal sčítač umístěný v brněnských Přízřenicích. Od loňského července, kdy byl na cyklostezku nově instalován, kolem něj do konce roku projelo, nebo prošlo na 100 tisíc lidí. Druhou největší návštěvnost zaznamenalo za stejnou dobu zařízení v Rajhradě, zhruba 80 tisíc lidí, a na novém úseku ve Vranovicích to bylo 20 tisíc lidí. V Opatovicích, Židlochovicích a Pasohlávkách zaznamenali za celý loňský rok přibližně po 100 tisících lidech. Stezku využívají nejen cykloturisté, ale i obyvatelé příslušných obcí. Za cestami do práce, do školy, či za službami. „Rozvíjet turistický ruch, ale souběžně i bezpečnou alternativní dopravu pro obyvatele regionu je směr,

kterým se chce vedení cyklostezky ubírat i v následujících letech. Shodně s aktuální koncepcí rozvoje cyklistiky Jihomoravského kraje,“ potvrdila předsedkyně dobrovolného svazku obcí Jana Drápalová. Právě kraj je významným partnerem cyklostezky Brno-Višeň, významným členem je i statutární město Brno.

Nejvíce bezpečná stezka v republice

Cyklostezka Brno-Višeň je jihomoravskou páteří osou, která spojuje dvě evropské metropole. Na české straně ji spravuje dobrovolný svazek 23 obcí, včetně města Brna. K hranicím s Rakouskem měří 77 kilometrů, z toho plných 70 kilometrů splňuje parametry dopravně bezpečných tras pro cyklisty. Cyklostezka Brno-Višeň je tak v současné době nejvíce bezpečnou stezkou v republice. Nové povrchy byly vybudovány hlavně v posledních letech z peněz evropských dotací, přispívá také Jihomoravský kraj. Cyklistická stezka Brno - Višeň je součástí mezinárodní stezky Greenways Krakow - Morava - Wien i dálkové evropské cyklotrasy EuroVelo 9.

Nové úseky v loňském roce

V uplynulém roce 2015 bylo postaveno zhruba 7 kilometrů bezpečných úseků pro cyklisty, které vedou mimo rušné silnice. „Vznikly v Modřicích kolem obchodního centra Olympia. Směrem na Chrlce byl vyřešen nebezpečný transit přes dálnici D2 k vlakovému nádraží. Po bezpečném úseku bez aut se dá projet z Brna do Rebešovic a Rajhradu. V Židlochovicích se cyklisté a pěší dočkali přehledného a bezpečnějšího přejezdu přes rušnou silnici Židlochovice - Blučina. Nová stezka bez aut spojuje nově také Vranovice a Přibice,“ vyjmenoval tajemník svazku Libor Šrámek. V nejbližší době se plánuje úprava povrchu polní cesty z Přibic do Ivaně. Stavební práce na rekonstrukci komunikace startují také v Rajhradické ulici v Opatovicích.

Jezdí se i v zimě

Jižní Morava a dolnorakouský Weinviertel mají mnoho společného. Oba



sousedící regiony jsou proslulé vínem, vinicemi a vinařskou kulturou vůbec. Díky množství atraktivních cílů a mírnému terénu pahorkatiny jsou ideálním místem pro cykloturistiku. Samotná stezka, vedoucí z Brna k hraničnímu přechodu Hevlín/Laa an der Thaya a dále přes Mistelbach do Vídně. Měří více než 170 km a zavede vás do nejmalebnějších koutů jižní Moravy a Weinviertelu. Stezka je vedena mimo frekventované silnice po samostatných komunikacích pro cyklisty nebo po méně frekventovaných dopravních silnicích. Díky mírnému klimatu je možné využít stezku téměř v každou roční dobu. Cyklisté a turisté se po ní prohánějí i v zimě. Zvláště na české straně je terén mírný, kopce se zde téměř nevyskytují a nenáročnou trasu zvládnou i méně zdatní jedinci či děti. Navíc lze využívat dobře fungující železniční dopravu, která zohledňuje přepravu kol, či jejich půjčování.

Lovci mamutů, Římané a vždycky víno

Cyklostezku Brno-Višeň opanuje nejen malebná krajina a přívětiví lidé. Má svoje historické kouzlo. Neustále se nacházíte v místech s mimořádným historickým a dokonce prehistorickým významem. Tady žili lovci mamutů a v blízkých Dolních Věstonicích vymodelovali proslulou Věstonickou Venuši. V okolí Pasohlávek se Římané zabydleli více než kdekoli jinde, v blízkosti Brna si lze zase představovat život Leoše Janáčka, v kraji se na koni projížděl Tomáš Garrigue Masaryk. Historii je možno vnímat zcela nenásilně a čerpat