

Městský úřad Židlochovice

Masarykova 100, 667 01 Židlochovice, IČ 00282979

Odbor dopravy – Nádražní 750, 667 01 Židlochovice

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: **OD/2501/2014-5 SO**

Počet příloh: 1x

DLE ROZDĚLOVNÍKU

Vyřizuje: Radek Šotnar

Tel.: +420 547428732

E-mail: radek.sotnar@zidlochovice.cz

Datum: **21.července 2014**

Vypraveno dne: 28.07. 2014

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, na silnici II/425, na silnici III/41617, na silnici III/15266, na silnici III/41619, na silnici II/416 – odklon tranzitní nákladní dopravy ze silnice II/425 na dálnici D2

Městský úřad Židlochovice odbor dopravy, příslušný správní úřad podle ustanovení §10, 11 zákona č.500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen SŘ), § 124 odst. 6 zákona č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o provozu na pozemních komunikacích), a v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích a na základě žádosti o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, kterou dne 4.2.2014 podalo

Město Rajhrad, Masarykova 32, 664 61 Rajhrad, IČ 00282456,

kteřé zastupuje na základě plné moci společnou iniciativu měst a obcí Rajhrad, Holasice, Vojkovice, Židlochovice, Nosislav, Velké Němčice, Hustopeče a Starovičky za odklon tranzitní nákladní dopravy z II/425 (dále jen žadatel),
vydává podle § 140 SŘ a § 171 a násl. části šesté SŘ:

Opatření obecné povahy o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

na silnici II/425, km cca 0,200; 6,300; 7,200 silničního pasportu; na silnici III/41617, km 0,800 silničního pasportu; na silnici III/15266, km cca 6,500 silničního pasportu; na silnici III/41619, km cca 4,450 silničního pasportu; na silnici II/416, km cca 21,100; 21,600; 27,100; 30,000 silničního pasportu, v k.ú. Rajhrad, Vojkovice, Židlochovice, Hrušovany u Brna, Blučina, Žabčice.

Ve věci stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích - na silnici II/425, km cca 0,200; 6,300; 7,200 silničního pasportu; na silnici III/41617, km 0,800 silničního pasportu; na silnici III/15266, km cca 6,500 silničního pasportu; na silnici III/41619, km cca 4,450 silničního pasportu; na silnici II/416, km cca 21,100; 21,600; 27,100; 30,000 silničního pasportu, v k.ú. Rajhrad, Vojkovice, Židlochovice, Hrušovany u Brna, Blučina, Žabčice (dále jen „dotčené krajské silnice II. a III. třídy ve správním regionu Židlochovice“), v rámci akce: „Odklon tranzitní nákladní dopravy ze silnice II/425 na dálnici D2“, z důvodu zamezení objíždění dálnice D2 po krajských silnicích nižších tříd, dle dokumentace dopravního značení vypracované projektantem – organizací Centrum dopravního výzkumu, v.v.i., bude realizováno dopravní značení na uvedených komunikacích takto a za podmínek:

1. Dopravní značení bude realizováno dle dokumentace dopravního značení vypracované projektantem – organizací Centrum dopravního výzkumu, v.v.i., výkres č. 1A, 1B, 1C (dle PD pozice 5,6,7,8,9,10,11,D,14,15), v souladu s ČSN EN 12899-1, s vyhl. č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění, zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, technickými podmínkami č. TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ (II. vydání), technickými podmínkami č. TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“ (II. vydání) a VL. 6.1. „Vybavení pozemních komunikací“ (II. vydání).
2. Svislé dopravní značky budou základní velikosti v reflexním provedení.
3. Policie ČR, KŘ JMK, OSDP ve věci vydala stanovisko č.j. KRPB-97411-5/ČJ-2013-0600DPI-SED ze dne 16.1.2014.
4. Odpovědný pracovník za provedení tohoto opatření:

Bc. František Ondráček, starosta města Rajhrad, tel. 547 426 811

Ing. Jan Kučera, SÚS JMK, p.o.k., vedoucí prov. úseku – tel. 547 120 424

5. Výkon rozhodnutí – tohoto Opatření obecné povahy o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích na dotčených krajských silnicích II. a III. třídy ve správním regionu Židlochovice je podmíněn tím, že musí nabýt účinnosti stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích i všech ostatních příslušných silničních správních úřadů (MěÚ Hustopeče, MěÚ Břeclav, KÚ Jihomoravského kraje a Ministerstva dopravy), které ve věci „Odklon tranzitní nákladní dopravy ze silnice II/425 na dálnici D2“ povolují navazující dopravní značení na pozemních komunikacích ve svých správních obvodech. Tzn., že dopravní značení bude osazeno komplexně a současně na všech dotčených komunikacích II. a III. třídy ve správních obvodech příslušných silničních správních úřadů – MěÚ Židlochovice, MěÚ Hustopeče, MěÚ Břeclav, dále na všech dotčených komunikacích I. třídy ve správním obvodu KÚ Jihomoravského kraje a na dotčené dálnici D2 ve správním obvodu Ministerstva dopravy. Dopravní značení bude realizováno nejpozději do 3 měsíců od nabytí účinnosti a platnosti posledního stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, vydaného uvedenými správními orgány.

Proti návrhu opatření obecné povahy o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – na dotčených krajských silnicích II. a III. třídy ve správním regionu Židlochovice č.j. OD/2501/2014-2 SO ze dne 24.2.2014 **nebyly podány**, v zákonné lhůtě dané v § 174 odst. 1 SŘ, § 39 SŘ a § 172 odst. 5 SŘ, doručením Městskému úřadu Židlochovice, **žádné písemné odůvodněné námítky**.

O d ů v o d n ě n í :

Na základě žádosti ze dne 4.2.2014, kterou podalo město Rajhrad, Masarykova 32, 664 61 Rajhrad, IČ 00282456, které zastupuje na základě plné moci společnou iniciativu měst a obcí Rajhrad, Holasice, Vojkovice, Židlochovice, Nosislav, Velké Němčice, Hustopeče a Starovičky za odklon tranzitní nákladní dopravy z II/425, bylo zahájeno příslušným správním orgánem - odborem dopravy MěÚ Židlochovice řízení v uvedené věci a to „Oznámením návrhu opatření obecné povahy o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, na silnici II/425, na silnici III/41617, na silnici III/15266, na silnici III/41619, na silnici II/416 – pro odklon tranzitní nákladní dopravy ze silnice II/425 na dálnici D2“, č.j. OD/2501/2014-2 SO ze dne 24.2.2014.

Projektovou dokumentaci zpracovala jako projekt smluvního výzkumu, výzkumného programu číslo 3 Dopravního V a V centra organizace – Centrum dopravního výzkumu, v.v.i., IČO 11994575.

Jedná se o stanovení dopravního značení v rámci akce nazvané „Odklon tranzitní nákladní dopravy ze silnice II/425 na dálnici D2“.

Stanoveným dopravním značením má být upraven dopravní režim z důvodu:

- Odklonu tranzitní nákladní dopravy ze silnice II/425 na dálnici D2 a to z důvodu zamezení objíždění dálnice D2 po krajských silnicích nižších tříd
- Na základě společné žádosti měst a obcí Rajhrad, Holasice, Vojkovice, Židlochovice, Nosislav, Velké Němčice, Hustopeče a Starovičky, která byla podána ve snaze řešit zvyšování dopravní zátěže uvedených obcí, jež způsobuje nárůst nákladní dopravy na silnici II/425. Uvedenými obcemi prochází průjezdní úseky silnice II/425.

V této žádosti obce uvádějí objektivní příčiny svého požadavku o stanovení této místní úpravy provozu, kterými jsou zejména:

- Dopravní zátěž obcí způsobují přetížená nákladní vozidla. Jedná se zejména o mezinárodní kamionovou dopravu, která Jihomoravským krajem pouze projíždí (tzv. TRANZIT)
- Jediný důvod proč TRANZIT nevyužívá dálnici D2, jsou poplatky za užití dálnice.
- Tranzitní nákladní doprava má velmi negativní dopad na zdraví občanů, kteří bydlí v dotčených obcích, zejména prašnost a hluk.
- Na celé trase dochází k ohrožení bezpečnosti přecházejících chodců a cyklistů, nedovolená rychlost kamionů především ve večerních hodinách má za následek ohrožení jejich bezpečnosti při přecházení.
- Otřesy způsobené provozem těžkých vozidel, zejména kamionové dopravy způsobují poškození statiky budov podél silnice II/425, především starších rodinných domů v těsné blízkosti komunikace.
- Kamiony při průjezdech obcemi poškozují silniční infrastrukturu, hlavně v místech, kde dochází ke změně směru jízdy a rychlosti, v křižovatkách, v okolí přechodů pro chodce a vjezdových bran, neustále jsou poškozovány silniční obrubníky, dešťové rošty a poklapy od kanalizace.

První jednání ve věci „Odklon tranzitní nákladní dopravy ze silnice II/425 na dálnici D2“ proběhlo 24.5.2013. Nutno ještě podotknout, že město Rajhrad již koncem roku 2012 podalo samostatně návrh na omezení průjezdu tranzitní dopravy přes toto město, které však správné orgán (odbor dopravy MěÚ Židlochovice) zamítl z důvodu nesystémového a nekomplexního řešení celkové situace.

Návrh opatření obecné povahy o stanovení místní úpravy provozu na „dotčených krajských silnicích II. a III. třídy ve správním regionu Židlochovice“ a projektová dokumentace navrženého DZ byl projednán na jednání svolaném odborem dopravy MěÚ Židlochovice oznámením-pozvánkou č.j. OD/16560/2013-2 SO ze dne 7.11.2013, které proběhlo dne 27.11.2013 za účasti zástupců města Rajhrad; města Hustopeče; Policie ČR, DI Břeclav; projektanta z CDV v.v.i.; Policie ČR, KŘ JMK, SPDI BM a BO; obce Vojkovice; SÚS JMK, oblast Břeclav; SÚS JMK, oblast Brno; SÚS JMK, ředitelství; KÚ JMK, odbor dopravy; MěÚ Hustopeče, odbor dopravy; města Židlochovice; městyse Nosislav; MěÚ Židlochovice, odboru dopravy. Z jednání byl proveden záznam č.j. OD/16560/2013 SO-P. Zároveň byli účastníci požádáni o písemná stanoviska. Následně byla obdržena písemná vyjádření SÚS JMK - oblast Brno, SÚS JMK - oblast Břeclav, Policie České republiky, KŘ JMK, OSDP. Na vyjádření Policie ČR reagoval vyjádřením projektant Ing. Pavel Tučka (Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.).

K řízení byly doloženy následující podklady:

- Oznámení o zahájení řízení ... od MěÚ Břeclav dne 26.6.2014
- Oznámení o zahájení řízení ... od MěÚ Hustopeče ze dne 25.6.2014
- Projekt stanovení místní úpravy provozu omezující vjezd tranzitních nákladních vozidel na silnici II/425 od instituce Centrum dopravního výzkumu, v.v.i., vč. Projektu programu smluvního výzkumu Dopravního VaV centra se směrovým dopravním průzkumem
- písemné stanovisko správce komunikací SÚS JMK, oblast Brno zn. 21055/2013 ze dne 15.1.2014
- písemné stanovisko správce komunikací SÚS JMK, oblast Břeclav zn. 18482/2013 ze dne 7.1.2014
- vyjádření projektanta (Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.) ze dne 29.1.2014 k jednotlivým bodům připomínek PČR
- vyjádření Policie České republiky, KŘ JMK, OSDP ze dne 16.1.2014, č.j. KRPB-97411-5/ČJ-2013-0600DP-SED ze dne 16.1.2014
- Žádost o vyjádření na Policii ČR, KÚ JMK od města Rajhrad ze dne 5.12.2013
- záznam z ústního jednání ze dne 27.11.2013.
- Hluková studie provozu na sil. II/425 v Rajhradě vč. zápisu zjednání ze dne 9.4.2013
- Dřívější stanoviska od KÚ JMK ze dne 13.5.2013, Policie ČR ze dne 17.6.2013, Ministerstva dopravy zn. 423/2010-120-ORG/5 ze dne 2.3.2011 a ze dne 24.5.2013
- Stanovisko KÚ JMK, odboru dopravy ve věci stanovení ze dne 3.6.2013
- Záznam z ústního jednání ze dne 28.5.2013 (proběhlo 24.5.2013)
- Zamítnutí stanovení DZ pouze ve městě Rajhrad ze dne 16.1.2013

Při řízení správní orgán postupuje v souladu s § 2 odst. 4 (veřejný zájem a zásady) zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, tak aby přijaté řešení bylo v souladu s veřejným zájmem a aby odpovídalo okolnostem daného případu. Dle judikátu ústavního soudu (Pl. ÚS 24/04) byl veřejný zájem ve věci odklonu tranzitní nákladní dopravy ze silnice II/425 na dálnici D2 zjišťován a posuzován v průběhu přípravy podkladů a jednání pro tento návrh opatření obecné povahy (viz podklady k řízení).

Veřejný zájem o stanovení navržené místní úpravy provozu převážil nad zájmy dopravců, kteří provádějí tranzitní dopravu přes území Jihomoravského kraje a vyhýbají se placení mýtného na dálnici D2 jejím objížděním po silnici II/425, která vede souběžně s touto páteří pozemní komunikací. Možnost povolení omezení průjezdu tranzitu objíždějícího dálnici D2

po sil. II/425 je možné dovodit ze současného znění zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích:

§ 4 odst. 1) **dálnice je pozemní komunikace určená pro rychlou dálkovou a mezistátní dopravu** silničními motorovými vozidly, která je budována bez úrovnových křížení, s oddělenými místy napojení pro vjezd a výjezd a která má směrově oddělené jízdní pásy.

§ 5 odst. 2) Silnice se podle svého určení a dopravního významu rozdělují do těchto tříd: b) **silnice II. třídy, která je určena pro dopravu mezi okresy,**

§ 19 odst. 1) **Obecné užívání** - v mezích zvláštních předpisů upravujících provoz na pozemních komunikacích a **za podmínek stanovených tímto zákonem smí každý užívat pozemní komunikace bezplatně obvyklým způsobem a k účelům, ke kterým jsou určeny** (dále jen "obecné užívání"), pokud pro zvláštní případy nestanoví tento zákon nebo zvláštní předpis jinak. Uživatel se musí přizpůsobit stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu dotčené pozemní komunikace.

To znamená, že nákladní vozidla provádějící TRANZIT, jsou povinna užít dálnici D2, která je určena pro rychlou dálkovou a mezistátní dopravu. Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, je závazný pro všechny uživatele pozemních komunikací v České republice.

Pojem TRANZIT je využíván v odborné literatuře jako jízda přes území státu, při které nedochází k nakládce nebo vykládce zboží, což zahrnuje i uzákoněný pojem mezistátní doprava.

Správní orgán na základě výše uvedených skutečností usuzuje, že veřejným zájmem je v tomto případě vyřešení odklonu nákladní tranzitní dopravy ze silnice II/425 na dálnici D2, která způsobuje špatné životní prostředí uživatelů nemovitostí sousedících s průjezdními úseky silnice II/425, zejména jsou to rodinné domy a obyvatelé dotčených obcí. Další částí veřejného zájmu je neustálé poškozování konstrukčních částí vozovky silnice II/425, jejích součástí a příslušenství. Tato silnice se nachází ve vlastnictví Jihomoravského kraje. Tento veřejný zájem převažuje nad zájmy dopravců, kteří se vyhýbají placení mýtného na dálnici D2 tím, že ji objíždí po silnici II/425. Současně vozidla provádějící mezistátní tranzitní dopravu zbytečně zahušťují tok silniční dopravy na silnici II/425 mezi okresy a zhoršují plynulost silničního provozu na této silnici.

Místní úprava provozu bude splňovat příslušné normy (ČSN EN 12899 - 1) a technické podmínky pro dopravní značky a zařízení na pozemních komunikacích (TP 65).

Návrh dopravního značení byl projednán s příslušným orgánem Policie České republiky. Prvního jednání dne 24.5.2013, na které byli řádně přizváni, se zástupci Policie ČR bez omluvy nezúčastnili. Přípomínky Policie ČR k DZ z dalšího jednání ze dne 27.11.2014 byly projektantem zapracovány do PD. Následně s opravenou PD byla Policie ČR městem Rajhrad, žádostí ze dne 5.12.2013, požádána o vyjádření k opravené PD. Vyjádření bylo vydáno až 16.1.2014, byly v něm vzneseny další připomínky, požadováno další jednání a konstatováno, že Policie ČR nemůže podpořit omezování průjezdu nákladní dopravy po sil. II/425. K těmto připomínkám Policie k PD se vyjádřil a návrh DZ zdůvodnil projektant - Ing. Pavel Tučka (Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.). Dále podle názoru správního orgánu s odkazem na § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nelze svolávat opakovaně další a další jednání a projednávání (jak požadovala Policie ČR ve svém vyjádření). I když nakonec ještě proběhlo jedno jednání v Břeclavi v květnu 2014 a opodstatněné připomínky k DZ byly projektantem zapracovány do PD.

Správní orgán konstatuje, že podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích bylo k řízení doloženo i předchozí písemné vyjádření Policie ČR ze dne

16.1.2013, čímž byla splněna jedna ze zákonných podmínek k možnosti stanovení místní úpravy provozu. Správní orgán stanovisko Policie ČR samostatně posoudil a konstatuje, že předložená PD dopravního značení splňuje příslušné normy a předpisy.

V neposlední řadě možnost vydání stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích o možnosti odklonu tranzitní nákladní dopravy ze silnic nižších tříd na dálnice (zamezení objíždění dálnic) je podložena stanoviskem Ministerstva dopravy zn. 423/2010-120-ORG/5.

Opatření obecné povahy o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – na dotčených krajských silnicích II. a III. třídy ve správním regionu Židlochovice se přímo dotýká zájmů žadatele - města Rajhrad, které zastupuje na základě plné moci společnou iniciativu měst a obcí Rajhrad, Holasice, Vojkovice, Židlochovice, Nosislav, Velké Němčice, Hustopeče a Starovičky za odklon tranzitní nákladní dopravy z II/425, která bude současně i realizátorem (investorem) výše uvedeného dopravního značení, dále Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje jako osoby pověřené Jihomoravským krajem výkonem vlastnických práv k silnicím II. a III. třídy, dále vlastníků nemovitosti sousedící s průjezdním úsekem „dotčených krajských silnicích II. a III. třídy ve správním regionu Židlochovice“, na nichž mají být případně umístěny svislé dopravní značky a dále kteréhokoliv účastníka silničního provozu na „dotčených krajských silnicích II. a III. třídy ve správním regionu Židlochovice“.

Protože nebyly v zákonné lhůtě k návrhu opatření obecné povahy o stanovení místní úpravy provozu na „dotčených krajských silnicích II. a III. třídy ve správním regionu Židlochovice“ podány žádné písemné odůvodněné námitky pokračoval odbor dopravy MěÚ Židlochovice v řízení a to vydáním tohoto Opatření obecné povahy o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – na dotčených krajských silnicích II. a III. třídy ve správním regionu Židlochovice.

Vzhledem ke skutečnosti, že součástí návrhu je dokumentace většího rozsahu, nebude v souladu s ustanovením § 172 odst. 2 správního řádu návrh zveřejněn na úřední desce v úplném znění a lze se s ním podrobně seznámit na odboru dopravy Městského úřadu Židlochovice, Nádražní 750, 667 01 Židlochovice ve lhůtě do 15 dnů ode dne jeho zveřejnění a to ve dnech pondělí a středa v době od 8.00 do 17.00 hodin.

Současně bude opatření obecné povahy o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – na dotčených krajských silnicích II. a III. třídy ve správním regionu Židlochovice zveřejněno dálkovým přístupem na úřední desce Městského úřadu Židlochovice webová stránka <http://www.zidlochovice.cz>, Městského úřadu Rajhrad, Obecního úřadu Vojkovice, Obecního úřadu Hrušovany u Brna, Obecního úřadu Blučina a Obecního úřadu Žabčice. Po této době nabývá opatření účinnosti a platnosti.

Protože se však jedná o komplexní řešení dopravní situace pro odklon tranzitní dopravy ze sil. II/425 (přímo souběžné s dálnicí D2) na silnicích v kompetenci několika silničních správních úřadů, výkon tohoto Opatření obecné povahy o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích na dotčených krajských silnicích II. a III. třídy ve správním regionu Židlochovice je správním orgánem podmíněn nabytím účinnosti stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích od všech dalších příslušných silničních správních úřadů, povolujících navazující dopravní značení na pozemních komunikacích ve svých správních obvodech (MěÚ Hustopeče, MěÚ Břeclav, KÚ Jihomoravského kraje a Ministerstva dopravy) v rámci akce „Odklon tranzitní nákladní dopravy ze silnice II/425 na dálnici D2“ – vlastní

osazení předmětného dopravního značení bude provedeno současně na všech dotčených silnicích podle konkrétních správních rozhodnutí všech uvedených silničních správních úřadů.

S odkazem na všechny výše uvedené a zmíněné skutečnosti vydává správní orgán toto Opatření obecné povahy o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – na dotčených krajských silnicích II. a III. třídy ve správním regionu Židlochovice. Správní orgán rozhodl, jak je uvedeno ve výroku opatření obecné povahy o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – na dotčených krajských silnicích II. a III. třídy ve správním regionu Židlochovice, za použití uvedených ustanovení právních předpisů.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy, na základě ustanovení § 173 odst. 2 SŘ, nelze podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze dle ustanovení § 174 odst. 2 posoudit v přezkumném řízení.

OTISK ÚŘEDNÍHO RAZÍTKA

Mgr. Libor Čermák, v.r.
vedoucí odboru dopravy

Přílohy : 3 x výkres situace

Doručí se:

- Město Rajhrad _ zastupující společnou iniciativu měst a obcí Rajhrad, Holasice, Vojkovice, Židlochovice, Nosislav, Velké Němčice, Hustopeče a Starovičky za odklon tranzitní nákladní dopravy z II/425
- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno, IČ70932581

Další dotčené osoby:

- V souladu s dle § 172 odst. 1 správního řádu doručuje Městský úřad Židlochovice toto oznámení o návrhu opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu vyvěšením písemnosti na úřední desce Městského úřadu Židlochovice a Městského úřadu Rajhrad, Obecního úřadu Vojkovice, Obecního úřadu Hrušovany u Brna, Obecního úřadu Blučina, Obecního úřadu Žabčice a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení bude písemnost považována za doručenu. Den doručení je dnem zveřejnění a dnem nabytí účinnosti návrhu opatření obecné povahy o stanovení místní úpravy provozu na „dotčených krajských silnicích II. a III. třídy ve správním regionu Židlochovice“, pokud není stanoveno ve výroku jinak.

Dotčený orgán:

- Policie ČR, KŘ JMK, SPDI BM a BO, Kounicova 24, 611 32 Brno
- MěÚ Židlochovice, odbor dopravy

Dále se doručí na vědomí:

- Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací
- Krajský úřad JMK, odbor dopravy
- MěÚ Hustopeče, odbor dopravy
- MěÚ Břeclav, odbor dopravy
- Jihomoravský kraj
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Čerčanská 12, 140 00 Praha,
pracoviště: Šumavská 33, 659 77 Brno

Poznámka:

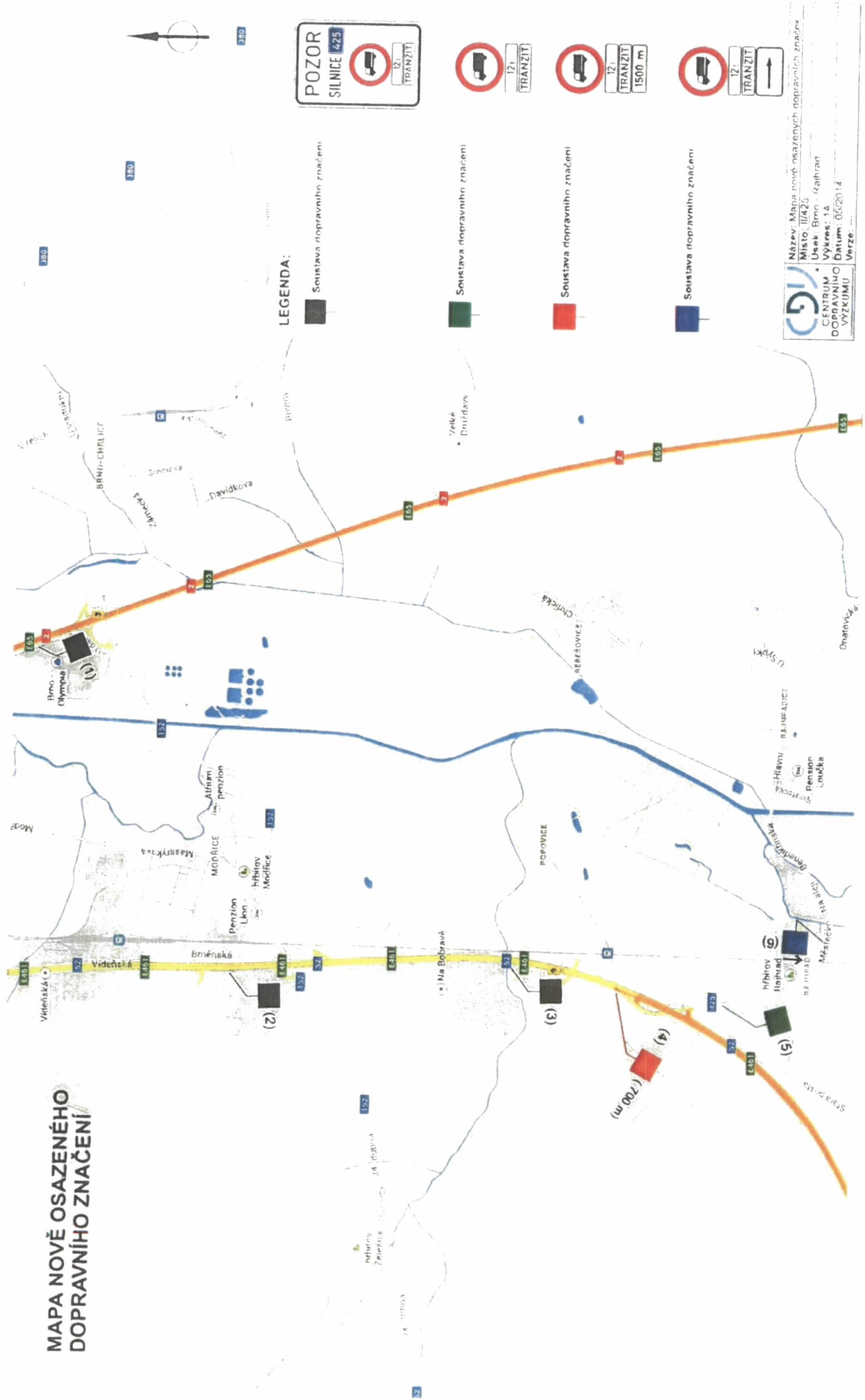
MěÚ Židlochovice, MěÚ Rajhrad, OÚ Vojkovice, OÚ Hrušovany u Brna, OÚ Blučina, OÚ Žabčice se žádají o vyvěšení této veřejné vyhlášky na místě k tomu určenému a k následnému vrácení na odbor dopravy MěÚ Židlochovice s vyznačením termínu vyvěšení a sejmutí vyhlášky. Toto oznámení musí být vyvěšeno i elektronicky. **Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu celých 15 dnů.**

 29 -07- 2014
MĚSTSKÝ ÚŘAD
664 61 RAJHRAD

Vyvěšeno dne:.....
razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne:.....
razítko a podpis oprávněné osoby

MAPA NOVĚ OSAZENÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ



LEGENDA:

■ Soustava dopravního značení

■ Soustava dopravního značení

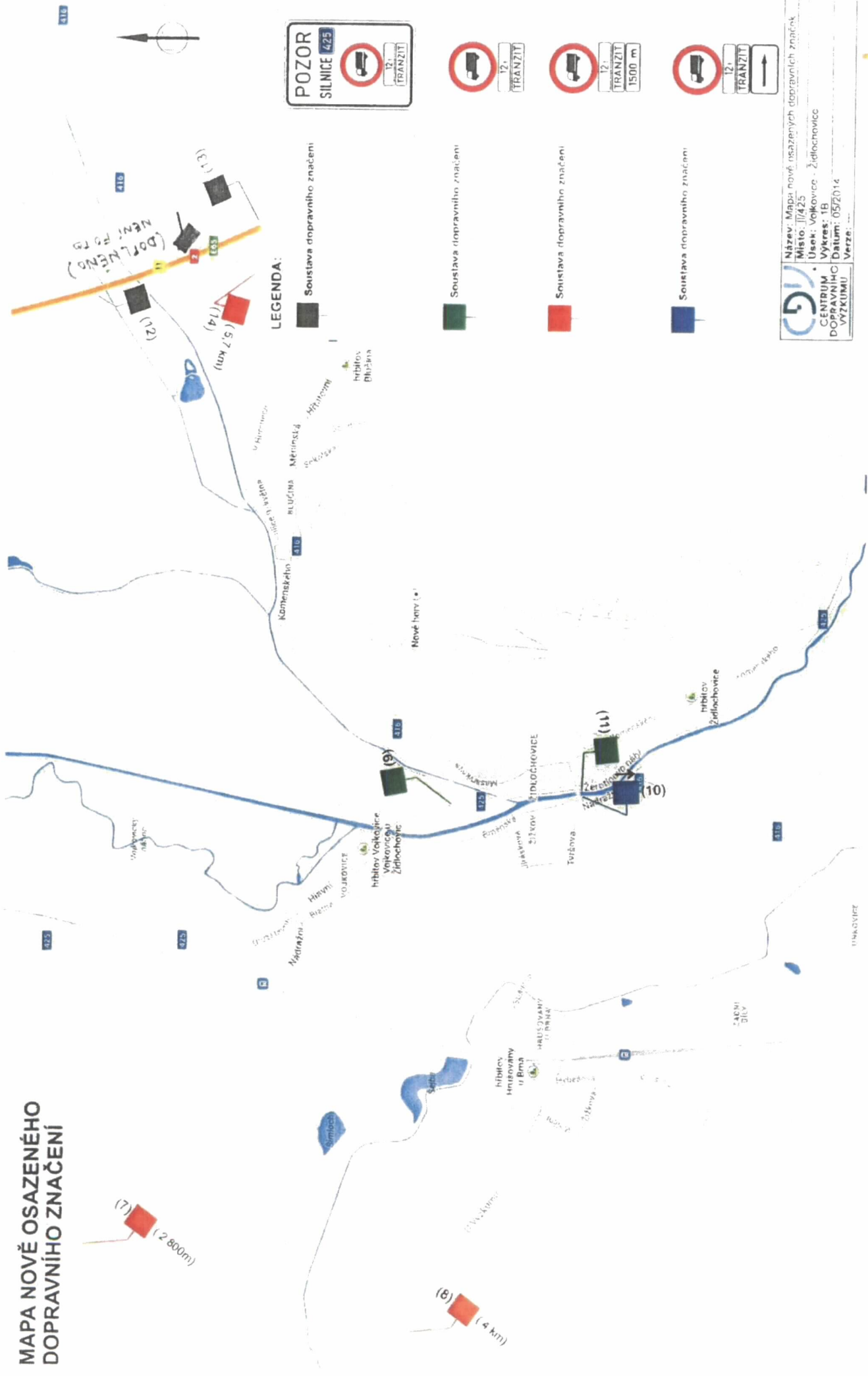
■ Soustava dopravního značení

■ Soustava dopravního značení



Název: Mapa nově osazených dopravních značek
 Místo: III/425
 Úsek: Brno - Ražňat
 Vyprac: 1A
 Datum: 05/2014
 Verze: ...

MAPA NOVĚ OSAZENÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ



POZOR
SILNICE 425



LEGENDA:

Soustava dopravního značení

Soustava dopravního značení

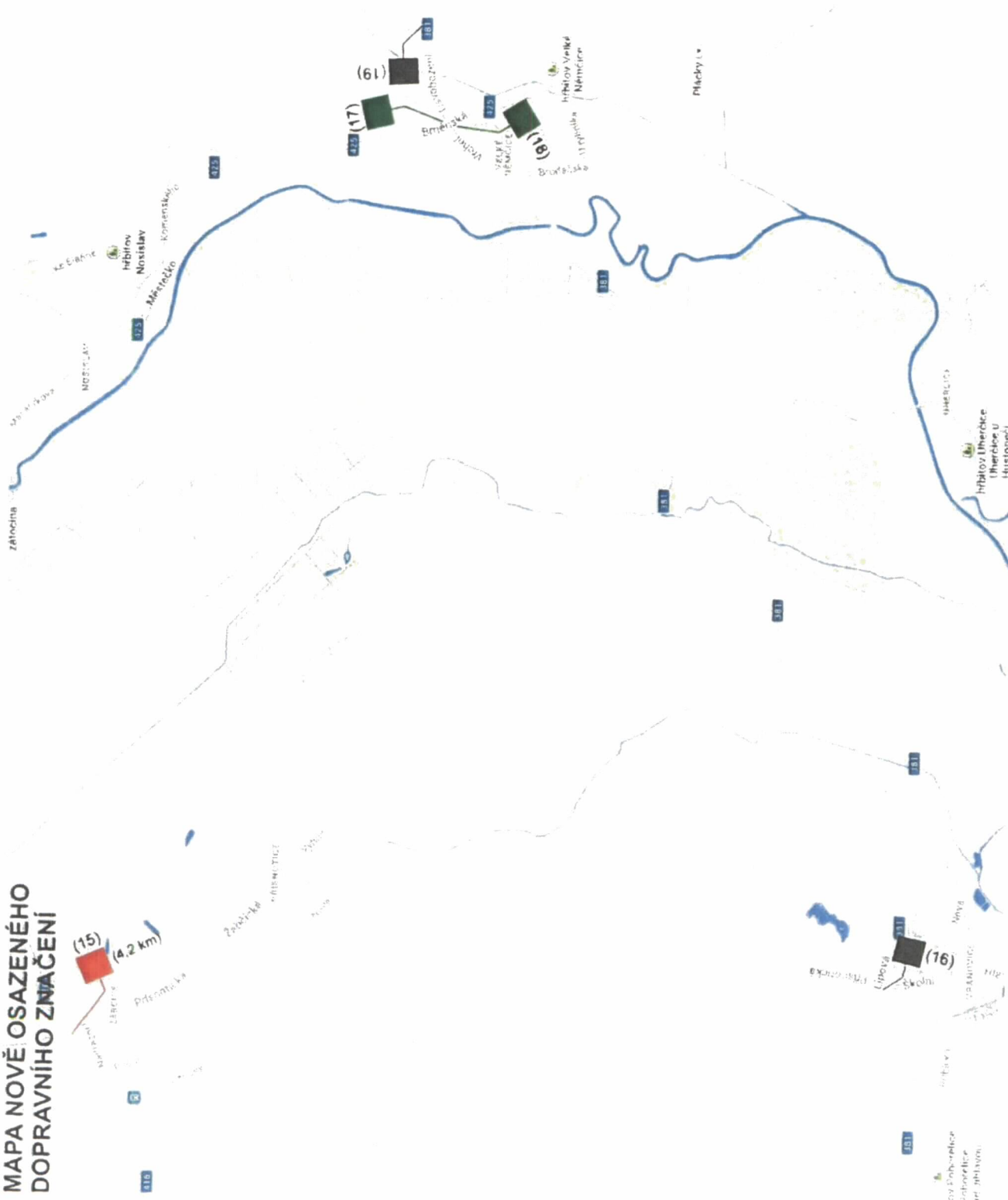
Soustava dopravního značení

Soustava dopravního značení

GDV
CENTRUM
DOPRAVNÍHO
VÝZKUMU

Název: Mapa nově osazených dopravních značek
Místo: JI/425
Úsek: Volkovice - Židlochovice
Výkres: 1B
Datum: 05/2014
Verze: ...

MAPA NOVĚ OSAZENÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ



LEGENDA:


Soustava dopravního značení

Soustava dopravního značení

Soustava dopravního značení

Soustava dopravního značení





Název: Mapa nově osazených dopravních značek
Místo: Hřiblov
Ukáz: Nosičův úsek
Vykres: TC
Datum: 05/2014
Verze



 Hřiblov
 Hřiblov
 Hřiblov