

II/425 Rajhrad, k iřovatka s III/42510

IV. výrobní výbor

Datum a místo konání: 17.2.2016, SÚS JMK O echovská 35, Brno

Přítomni: dle prezenční listiny

Ke konceptu zápisu z jednání vnesl starosta města Rajhrad Mgr. Frantizek Ondráček následující připomínky (viz pozn. Mgr.F.Ondráček):

- 1) Jednání bylo svoláno především za účelem vyjádření DOSS ke konceptu projektové dokumentace ve fázi DUR.

MÚPědlochovice (OD/18043/2015 SO)

Bod 8) KSUS JMK (investor akce) doloží kladné stanovisko k předložené dokumentaci za účelem získání povolení o připojení pozemní komunikace

Bod 9) objízdné trasy během výstavby budou v DUR řešeny variantně. Jedna varianta uvažuje objízdnou trasu přes železnicí. O echovské Syrovice. Druhá varianta počítá s provedením dopravy na dálnici D52. V dalším stupni PD (DSP) bude po konzultaci s MD zvolena varianta k dopracování.

Město Rajhrad (j.2776/2015/RM)

Projektant doloží výpočet kapacitního posouzení k iřovatce II/425 x III/42510 z kterého bude patrná kapacitní rezerva navržené k iřovatce.

pozn. Mgr.F.Ondráček: Rajhrad i nadále požaduje aby u SO 102 Okružní k iřovatce III/42510 x II/425 byl navržen bypass ve směru Rajhrad -Brno, a to z důvodů které jsem uvedl na jednání V.výrobního výboru 17.2.2016.

Policie R (j. KRPB-213688-3/ J-2015-0600DI-SKO)

Bod 1) - 3) bude zpracováno

Bod 4) směrové oblouky budou ponechány stávající, budou doplněny směrové sloupky Z11a

Bod 5) je dodrženo

Bod 6) směrový ostrůvek u OK2 ve směru od Pohodlic na Brno bude rozšířen na min. 1,5 m

Bod 7) ostrůvek u OK1 ve směru od Brna bude prodloužen o min. 2,0 m

Bod 8) + 9) + 11) bude ponecháno stávající řešení

Bod 10) bude dodrženo požadovaný typ obruby, nicméně specifikování konkrétních produktů je v projektové dokumentaci nepřípustné

Bod 12) + 13) + 14) + 16) bude zpracováno

Bod 15) bude ponecháno stávající řešení, chodník bude doplněn o varovný pás

Bod 17) je dodrženo

- 2) Jednotlivé pozemky v grafické části záborového elaborátu (ZE) budou popsány spo adovým íslem%dle textové ásti ZE, místo parcelního ísla. Záborový elaborát bude upraven tak, aby dozlo k minimalizaci zábor (jednotkové zábory budou odstran ny).
- 3) Hluková studie zpracovaná ke konceptu DUR (návrh bez PHS) bude podána na KHS. Výstavba PHS bude ezena v dalzí fázi, v p ípad po0adavku KHS. P ed tím bude prov ena mo0nost sní0ení rychlosti a pokládka nízkohlu ného povrchu vozovky. K výstavb rodinných dom v ulici Halouzkova a Volného (domy nejbli0e k rekonstruované silnici III/42510) dozlo i p es vyjád ení správce komunikace k SP pro RD, obsahující upozorn ní na negativní ú inky silnice III/42510 a vzeobecn známý negativní ú inek dálnice D52. Investorem PHS nebude SÚSK JmK. Investice by m la jít za investorem RD, p ípadn obce.

pozn. Mgr.F.Ondrá ek: Dle vyjád ení SÚ M Ú Rajhrad neobdr0el stavební ú ad 0ádné vyjád ení správce komunikace i hygieny, které by na ízovalo realizaci n jakého protihlukového opat ení v souvislosti s výstavbou RD v obytné ásti tvrt (obdr0ená vyjád ení zasíláme p ílohou tohoto e-mailu), tudí0 nesouhlasíme s tím, aby realizátorem PHS vzezle z hlukové studie DUR bylo m sto Rajhrad

- 4) Smlouvy o p elo0kách:

CETIN

Bude ezeno a0 v rámci DSP, p ed podáním 0ádsti o DSP (na návrh správce síť).

RWE

Projektant poskytl investorovi návrh smlouvy zaslaný RWE. Investor dá pokyn k dalzímu postupu.

- 5) Investor zazle oficiální vyjád ení za KSUS JMK k projektové dokumentaci, aby mohlo dojít k 0ádsti o p ípojení a získání územního rozhodnutí.